

## **Propostes FEGP al Pla Territorial del Penedès: “El Penedès, un territori per viure-hi i per treballar-hi, en un país més descentralitzat, que prioritza la sostenibilitat i el benestar de les persones”**

### **Introducció:**

La Federació Empresarial del Gran Penedès (FEGP), patronal de referència a les comarques de l'Alt Penedès, Baix Penedès i Garraf amb prop d'un miler d'associats, presentem tot un seguit de propostes al Pla Territorial Penedès, després d'haver participat en tots els espais de participació i d'haver impulsat un debat intern a l'entitat.

Però, previ a entrar en matèria, volem destacar que el Pla Territorial del Penedès fa referència a les comarques de l'Alt Penedès, Baix Penedès, Garraf i una part de l'Anoia. Massa sovint es centren tots els debats únicament al voltant de l'Alt Penedès, possiblement per la denominació del pla que porta a confusions

Per tant insistim en que cal tenir present que estem parlant del pla territorial de quatre comarques amb diferents característiques i necessitats, que cal conèixer i tenir en compte a l'hora de redactar el pla territorial.

Hi podem trobar un entorn natural variat, des de les vinyes fins a la platja, i un clima privilegiat. Les seves poblacions inviten a viure-hi i a viure-les. Amb bons serveis, una vida cultural i associativa molt activa, centres formatius d'alt nivell i una gran diversitat d'activitat econòmica.

Un teixit econòmic on s'ha produït un augment progressiu de la importància del sector terciari, el comerç i el turisme, especialment al Baix Penedès i al Garraf, però també a l'Alt Penedès amb una important expansió de l'enoturisme, amb l'objectiu d'atreure turisme de qualitat al voltant del vi i del paisatge vitivinícola.

Però també amb una activitat industrial que ha tingut sempre un pes important a les tres comarques: la indústria del cava, empreses del

sector químic i metal·lúrgic, fabricació de materials de transport, maquinària i equips. Un teixit industrial que s'ha adaptat a les noves realitats financeres i de mercat, innovador i orientat a la internacionalització.

En resum, un territori per viure-hi i per treballar-hi.

Per aquest motiu defensem que en els principals nuclis poblacionals de la vegueria hauria d'haver-hi suficient sòl classificat per poder desenvolupar actuacions industrials, residencials i terciàries, de manera que els habitants puguin treballar, residir i consumir al territori, evitant desplaçaments innecessaris i fomentant el desenvolupament econòmic sostenible de les nostres comarques.

En aquestes poblacions s'haurien de mantenir i/o ampliar les esmentades reserves de sòl i, en cap cas, desclassificar-ne, doncs bloquejaria el desenvolupament econòmic i social del territori. En aquest sentit destacar que el mateix pla indica que falten llocs de treball al territori, que hi ha un desequilibri entre població i ocupació.

Per altra banda considerem que cal tenir present l'existència d'una activitat agroalimentària molt important a les comarques de la Vegueria Penedès, i molt especialment a l'Alt Penedès. A l'hora d'ordenar els espais oberts aquestes activitats no s'han de veure en cap cas limitades perquè són una part molt important de l'activitat econòmica del territori i a més defineixen el seu paisatge.

Finalment, pel que fa a les infraestructures, és important fixar prioritats i és en aquest sentit que destaquem aquelles que el territori està reclamant des de fa anys a través de diverses plataformes. A l'hora de desenvolupar-les s'haurien de primar criteris de sostenibilitat i d'accessibilitat, per construir un territori referent en el compromís amb (totes) les persones.

La Vegueria Penedès, amb una població d'aproximadament 500.000 habitants, és un territori que té potencial per tenir un paper important en la construcció d'una Catalunya més descentralitzada, que afavoreixi la sostenibilitat i el benestar de les persones. El Penedès no pot esdevenir ni el dormitori ni la bateria de l'àrea metropolitana, seria un greu error.

Estem convençuts que l'aplicació del pla, tal com es planteja en l'avantprojecte que tenim sobre la taula, frenaria el desenvolupament econòmic de les comarques i afectaria negativament la qualitat de vida dels seus habitants, i per aquest motiu presentem les següents:

## **PROPOSTES:**

### **1.- Classificació del sòl:**

#### **1.1.- Sòl industrial:**

El territori necessita sòl industrial, moltes inversions no es queden a les nostra comarques per falta de disponibilitat.

Per aquest motiu demanem:

- Que s'incrementi la disponibilitat actual de sòl industrial.
- Que es flexibilitzi la classificació del sòl industrial, podent incorporar noves activitats productives en el sòl industrial existent.
- Que es vetlli pel manteniment d'un equilibri entre activitat productiva i logística.

#### **1.2.- Sòl residencial:**

Pel que fa al sol residencial demanem que es faci una reserva suficient de sòl residencial per habitatge principal, per cobrir la demanda d'habitatge assequible de les persones del territori i evitar així que, per la seva escassetat, hagin de marxar de les comarques.

#### **1.3.- Espais oberts:**

Finalment, referent als espais oberts, demanem que es protegeixin les activitats agroalimentàries (granges, hivernacles i cellers) i que es faciliti el seu desenvolupament. Això hauria de passar per una prioritització d'aquestes activitats a l'hora d'ordenar el espais oberts.

## **2.- Transport ferroviari:**

Defensem la necessitat de potenciar el transport públic i especialment el transport ferroviari.

Per aquest motiu demanem:

### **2.1.- Corredor mediterrani i eix transversal ferroviari:**

Són dues infraestructures ferroviàries que passen pel nostre territori i que cal aprofitar per millorar el trànsit de mercaderies i el desplaçament de persones.

- Ramal central (ETF): connecta el centre d'Espanya, Madrid-Saragossa-Lleida-Igualada-Manresa-Girona.

Cal executar el projecte d'Eix Transversal Ferroviari per millorar els desplaçaments de les persones i distribuir de manera eficient el trànsit de mercaderies.

- Ramal mediterrani: el corredor del mediterrani connecta, Malaga-Castelló-Tarragona-Vilafranca-Martorell-Barcelona.

Cal executar les inversions necessàries per millorar els desplaçaments de les persones i distribuir de manera eficient el trànsit de mercaderies.

### **2.2.- “metro Penedès”:**

Enllaçant amb el punt anterior proposem desenvolupar el concepte “metro Penedès”, amb les inversions corresponents:

- Increment freqüències R2Sud i R4, millora instal·lacions, nous baixadors i renovació del parc de trens

### **2.3.- Baixador trens AVE:**

Finalment proposem la construcció d'un baixador de trens d'AVE a Vilafranca, per incrementar els serveis de mitja i llarga distància a les 3 comarques (evitant desplaçaments a altres estacions i aeroports).

### **3.- Transport per carretera:**

Les deficiències en el transport ferroviari obliguen a moltes persones a utilitzar diàriament el vehicle particular per desplaçar-se des de les comarques del Penedès-Garraf a altres comarques. Però tampoc podem oblidar les comunicacions internes, que condicionen la possibilitat d'accés de les persones als centres de treball, als centres formatius i també als centres sanitaris.

Calen vies de comunicació adequades, que facilitin els desplaçaments amb transport públic (bus) i amb cotxe, tant fora de les comarques com internament.

Per aquest motiu demanem:

Que es gestionin l'autopista Pau Casals (C-32) i l'AP2-AP7 amb visió integral, per regular la intensitat del trànsit (accidents, operacions "sortida", etc.), tant en dies laborables com durant els caps de setmana.

#### **3.1.- Nou accés AP7:**

Cal un nou accés per agafar l'AP7 en direcció Tarragona a la sortida Vilafranca /Vilanova. No té sentit que s'hagi d'anar fins a Vilafranca S per la N340.

#### **3.2.- Millora C15:**

La C15 és la via de connexió nord-sud de la Vegueria, cal ampliar-la, com a mínim, a dos carrils de circulació per sentit en tot el seu recorregut.

#### **3.3.- Ampliació AP7/ peatge C32:**

Considerem que no és raonable ampliar la AP7 per descongestionar-la, el que s'ha de fer és redistribuir el trànsit de manera natural, alliberant el peatge de la C32 a Vallcarca.

#### **4.- Port de Vilanova:**

##### **4.1.- Pla estratègic:**

El port de Vilanova i la Geltrú és el port de la Vegueria Penedès i el principal port de la Generalitat de Catalunya.

Per aquest motiu demanem:

Que s'elabori un pla estratègic del Port de Vilanova i la Geltrú, dotar-lo de les infraestructures d'accés necessàries i així poder aprofitar tot el seu potencial.

*Propostes Federació Empresarial del Gran Penedès, 06 de juny 2024  
Signat: Neus Lloveras i Massana (Presidenta)*